

Port Payé
Finlande
123670
Hella Oyj

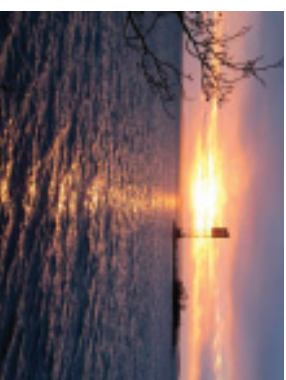
PRIORITY

Handelsgilletts upplevelseresa med damer 2010

Lördag 14 - söndag 15 augusti



UTÖ - JURMO



Haven är världens äldsta vägar, och havet tar årets upplevelseresa till ytter-skären i Åbolands och Ålands arkipelag. Öarna, belägna vid de viktigaste handels- och kulturfartlederna, har varit bosatta i århundraden så också Utö och Jurmo. Öarna har en karg utskärsnaturen, som närmar sig en fullkomlig skärgårdsidyll, och kan berätta om en färgstark historia, sjöstrider, skepps-brott samt fångslände människöden.

Pris endast 250 euro /person

inkluderar buss, båt, inkvartering i dubbelrum på Havshotell Utö eller i radhus, frukost på hotellet, lunch lördag-söndag, middag, fördag-söndag kväll, programmet.



M/s Aspö är 44 meter långt och 9,9 meter brett samt registrerat för 244 personer och har en matsal för 70 personer. Med på resan finns en annan grupp om ca 40 personer.

Handelsgillet i Helsingfors rf Kaserngatan 23 A 12 00130 Helsingfors tel. 09 - 66 97 98 klubb rum
09 - 66 31 37 gillet@kolumbus.fi www.handelsgillet.fi Nordea 240118 - 60112

Utö, beläget vid inloppet till Skärgårdshavets viktigaste färled, har åtminstone sedan 1600-talet varit stöddepunkt för lotsar, fyrvaktare, tullfjänsmän och militärer. Under ryska tiden ökade lots- och fyrvaktartjänsterna kraftigt på Utö vilket har präglat ön. Ryssarna gav sig iväg 1918 och lokalbefolkningen, ca 100 personer, jämte lotsar återvände tillsammans med den finländska militären. Under 1970- och -80-talen flyttade lots- och fyrvaksnalen bort från ön. Militären avlägsnade sig i slutet av år 2005. En ny epok i Utös historia hade börjat. Utös livskraftighet, med turism som huvudnäring, har till och med resulterat i inflyttning. Servicen består bland annat av en skola som i dag har 13 elever.



Efter att bussen, med start klockan 08.00 från Kasernorget, kört nonstop till Pärnäs, vid gränsen mellan Nagu och Korpo, börjar det stora äventyret klockan 12.30 då vi embarkerar m/s Aspö. Vi börjar med lunch - Skärgårdens fiskesoppa med lambröd. Båtens restaurang har A-rättigheter. Under båtturen till Utö berättar vår guide om öns mångskiftande och fascinerande historia och det omgivande skärgårdslandskapet. Vi får höra om lotsstationer, skärgårdsstrogar, blodiga sjöslag och om liv och levne på Nötö där den största byn i ytterskärgården funnits. I dag bebos Nötö av en handfull människor. På programmet står också historier och berättelser om skärgårdslivet såsom, smuglingstuden, skeppsbrott, lotsning under andra världskriget, vikingar och medeltida färleder, franciskamerklöset på Kökar samt om levnadsomöjligheterna i skärgården i dag.

Framme på Utö är vi klockan 14.45 och efter incheckningen på hotellet och i radhusen blir det rundvandring på Utö under ledning av Martin Öhman klockan 15.30. Vi vandrar på den ryska kullerstensgatan, med bredvidliggande pittoreska havsbodar och gårdsenheter, till den långa bron, som bildar Utös utomordentliga naturhamn, "Fladan", hemmanet Arthur Öhman samt platsen där de första byggnaderna uppfördes på 1770-talet. Av de äldre, dock inte ursprungliga hemmansbyggnader, står ännu Grannas och Mattas kvar. Under guidningen berättar Martin Öhman om människöden och levne på ön i forntid och nutid. Vi får också uppleva lotsstationen, jämnningar av ryska batterier samt folkskolan.

Ledig tid blir det klockan 17.00 fram till skärgårdsbuffén på Havshotellet Utö klockan 18.00. Efter middagen har hotellet en allmän större tillställning med dans till Erik Lindströms Dream Team, under ledning av Seppo Hovi. Klädkod för kvällen: lämplig sommarklädsel för restaurangbesök, ej kavajväng.

Efter frukosten söndag morgon på Hotell Utö tar Martin Öhman oss på några spännande upplevelser före hemfärden via Jummo. Klockan 09.00 beger vi oss till fyren som sedan mitten av 1800-talet varit den viktigaste inkrösporten till Skärgårdshavet. Stationen är i dag nedlagd och utgör ett minnesmärke över Utös långa historia



inom sjöfarten. I fyrens tredje våning finns ett kapell som omnämns i skrifterna redan 1841 och på ytterväggarna finns två minnesplaketter. Den ena är uppsatt till minnet av pansarskeppet Ilmarinens undergång 1941 och den andra till minnet av ett misslyckat anfall av sovjettflottan 1939. Vi avslutar med besök på hembygdsmuseum, där en utställning om livet på Utö nyligen förrypts och utgör ett bra komplement till Martins berättelser under guidningen. Ledig tid mellan klockan 10.30 och 12.00 då m/s Aspö avgår till Jummo. Lunch serveras klockan 12.00, skink- eller janssons frestelse.

"Lag då hid" är "Jurmiska" och innehåller en inbjudan att besöka ön och det klart att man tar ad notam en sådan vänlig inbjudan från ön som ligger längst i norr i Brändö skärgård. M/s Aspö anländer till Jummo gästhamn klockan 13.00. Jummo kan uppvisa en blodig historia. Gustav Vasa gav order om att försöka Jummo och döda alla invånare. Jummoborna missräktes för plundring av förlisna fartyg. Skogen brändes och kungens soldater lyckades döda nästan alla invånare. Några Jummobor lär dock enligt sägen ha överlevt i medelått grottor och stenösen.



Idag är Jummo en idyllisk skärgårdsbygd med en liten fast befolkning med butik och café sommartid. Senaste "inflyttning" skedde år 2002, då införskaffades Highland Cartle-kor för att beta sly och hålla landskapet öppet och vackert. Besättningen av den i Finland sällsynta rasen är i dag 38 djur. Korna är vänliga och snälla, men reserverade. Bjud gärna på en bit bröd men rör inte deras imponerande horn och se upp för elstängslet.

Guiden Aino Mattson för oss på en cirka en och en halvtimme lång rundvandring medan hon berättar om Jummos historia, människöden samt liv och levne under historiens lopp. Vi går cirka tre kilometer längs steniga stigar och berg. Vandringen avslutas med besök i hembygdsmuseum som har en intressant samling av bruksföremål som förr behövdes på ett skärgårdshemman. Ledig tid blir det klockan 15.00 till kl.16.00 då m/s Aspö tar kurs på Pärnäs dit vi anländer klockan 18.00.

Knorrande magar gör sig säkert nu påminna och därför tar vi en avsticke till Pargas och restaurang Manegeen där kocken Tom Hilden på Matglad Pargas Ab klockan 19.00 dukat upp för oss sin buffé Matglads Cocktailmeny. Buffén består av sallader, uppskämningar av fisk och kött, bruchetta, paj, bröd, smör och som varmrätt stek av nötkött med pepparrotskräm, potatis- och rotsaksgratäng, Matglads skärgårdsbröd och till efterrätt pannacotta med skogsbar och kaffe. Vi får också höra historien bakom Manegeen. Efter den smakliga buffén antrar vi bussen och åker mot Helsingfors med beräknad ankomsttid klockan 23.00.



Anmälan till Handelsinglets kansli, telefon 66 97 98 eller per e-post gilllekansli@kolumbus.fi, senast den 28 juni. Vi har 60 platser. Priset 250 euro per person inbetalas på Handelsinglets konto Nordea 240118 - 60112 senast den 28 juni.